

ЧАСТЬ 7

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ, ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

ГЛАВА 7.1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 7.1.1** При перевозке опасных грузов должны выполняться требования, касающиеся условий перевозки определенного груза, обеспечивающие сохранность груза, вагонов и контейнеров с учетом использования определенного способа перевозки в соответствии с положениями настоящей главы и главы 7.2 о перевозке грузов в грузовых местах (упаковках), главы 7.3 о перевозке груза навалом/насыпью. Кроме того, должны соблюдаться положения главы 7.5, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов. Специальные положения настоящей части, относящиеся к определенным опасным грузам, указаны в колонках 16, 17 и 18 таблицы А главы 3.2.
- 7.1.2** (зарезервировано)
- 7.1.3** Крупнотоннажные контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК, не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если крупнотоннажный контейнер или рама переносной цистерны или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК.
- 7.1.4** Крупнотоннажный контейнер может предъявляться к перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер не имеет крупных дефектов в конструктивных деталях и узлах, таких как: верхняя и нижняя боковые балки, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги. "Крупными дефектами" являются изгибы или выбоины глубиной более 19 мм в конструктивных деталях, независимо от их длины; трещины или разломы конструктивных деталей; более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) верхних или нижних торцевых балок или дверных стыков, либо более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке или любое соединение в дверном пороге или угловых стойках; дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными; негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители; какие-либо нарушения общей конфигурации, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему применению погрузочно-разгрузочных средств, установке и закреплению на вагоне или фитинговой платформе. Кроме того, недопустимо ухудшение состояния любой детали контейнера, независимо от конструкционного материала, например проржавевший металл стенок. Допустим, однако, нормальный износ, включая окисление (ржавчину), незначительные погнутости, вмятины и царапины, а также другие повреждения, не влияющие на пригодность к использованию или на стойкость к воздействию атмосферы. Перед загрузкой контейнер должен быть проверен отправителем, с тем, чтобы убедиться в отсутствии в нем каких-либо остатков ранее перевозимого груза и в отсутствии выступов на внутренних стенках и поверхности пола.
- 7.1.5** (зарезервировано)
- 7.1.6** (зарезервировано)
- 7.1.7** (зарезервировано)

ГЛАВА 7.2

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

- 7.2.1** Если в разделах 7.2.2–7.2.4 не предусмотрено иное, то опасные грузы, упакованные в тару, могут перевозиться:
- а) в крытых вагонах или в закрытых контейнерах; или
 - б) в вагонах или контейнерах с укрытием¹ или
 - в) в открытых вагонах или в открытых контейнерах.¹
- 7.2.2** Грузовые места, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны перевозиться в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах или контейнерах с укрытием¹.
- 7.2.3** (зарезервировано)
- 7.2.4** Если в какой-либо позиции в колонке 16 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "W", то применяются следующие специальные положения:
- W1** грузовые места перевозятся в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах и контейнерах с укрытием¹;
- W2** вещества и изделия класса 1 должны быть погружены в крытые вагоны или контейнеры. Изделия, которые из-за своих размеров или массы не могут быть погружены в крытые вагоны или контейнеры, могут перевозиться и на открытом подвижном составе, то такие грузы необходимо укрыть. Вагоны, погруженные веществами и изделиями подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 и 1.6, в том числе, если они погружены в контейнере, должны иметь искрозащиту.
- Если используют вагоны с полом из горючих материалов, искрозащитная облицовка не должна наноситься непосредственно на пол.
- Воинские отправки с веществами и изделиями класса 1, которые относятся к вооружению или грузам воинского назначения, можно перевозить также на открытом подвижном составе при соблюдении следующих условий:
- отправки должны сопровождаться либо воинским караулом, либо военизированной охраной;
 - запальные устройства, имеющие менее 2-х эффективных предохранительных устройств, должны быть сняты, если эти вещества и изделия не помещены в закрытых военных транспортных средствах;
- Перевозка веществ и изделий класса 1 в контейнерах, подпадающих под определение «среднетоннажный контейнер», согласно Приложению 8 к СМГС, не допускается.
- W3** при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств, пол контейнера должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие;
- W4** (зарезервировано)
- W5** грузовые места не разрешается перевозить в контейнерах объемом менее 3 м³;
- W6** (зарезервировано)
- W7** Упаковки должны перевозиться в крытом вагоне или закрытом контейнере, в которых обеспечивается достаточная вентиляция;
- W8** грузовые места, на которые нанесен дополнительно знак опасности № 1, перевозятся только в вагонах с искрозащитой, в том числе, если эти вещества загружены в крупнотоннажный контейнер;
- W9** грузовые места должны перевозиться в крытом вагоне, в

¹ Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, в вагонах и контейнерах с укрытием назначением и транзитом по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины, производится по согласованию.

	вагоне с открывающейся крышей или в закрытом контейнере.
W10	КСМ должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием ¹ .
W11	КСМ, за исключением КСМ из металла или жесткой пластмассы, должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием ¹ .
W12	КСМ типа 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 и 31HH2) должны перевозить в крытых вагонах или в закрытых контейнерах.
W13	В случае упаковки в мешки типов 5H1, 5L1 или 5M1 они должны перевозиться в крытых вагонах или в закрытых контейнерах
W14	Аэрозоли, перевозимые в целях переработки или утилизации в соответствии со специальным положением 327 главы 3.3, должны перевозиться только в открытых или вентилируемых вагонах и контейнерах

ГЛАВА 7.3

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ

7.3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.3.1.1 Опасные грузы могут перевозиться навалом/насыпью в контейнерах, контейнерах для перевозки навалом или вагонах только в том случае, если

а) в колонке 10 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом ВК (см п. 7.3.2.1), разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.2; или

б) в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом „VW”, разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.3.

Неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки не запрещен другими положениями Прил. 2 к СМГС.

Для контейнеров малых, предусмотренных для перевозки грузов навалом, применяются такие же предписания, как и к таре, если специальные положения раздела 7.3.3 не предусматривают иное.

***Примечание:** Положения, касающиеся перевозки в цистернах, см. в главах 4.2 и 4.3.*

7.3.1.2 Вещества, способные перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть в ходе перевозки, не допускаются к перевозке навалом/насыпью.

7.3.1.3 Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или кузова вагонов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и закрываться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не могла произойти утечка содержимого, в том числе в результате вибрации или изменения температуры, влажности или давления.

7.3.1.4 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, должны загружаться и равномерно распределяться таким образом, чтобы свести к минимуму перемещения, которые могли бы привести к повреждению контейнера, контейнера для перевозки навалом, вагона или просыпанию опасных грузов.

7.3.1.5 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон оборудованы вентиляционными устройствами, эти устройства не должны засоряться и должны находиться в исправном рабочем состоянии.

7.3.1.6 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, не должны опасно реагировать или значительно снижать прочность материалов, из которых изготовлены контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон, прокладки, оборудование, включая крышки, брезент, другой материал укрытия, защитное покрытие, соприкасающееся с грузом. Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны должны быть сконструированы или приспособлены к перевозке таким образом, чтобы вещества не могли забиваться в щели между элементами деревянного настила или соприкасаться с частями контейнера, контейнера для перевозки навалом или вагона, которые могут быть повреждены в результате воздействия перевозимых веществ или их остатков.

7.3.1.7 Перед погрузкой и предъявлением к перевозке каждый контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должен быть проверен и, при необходимости, очищен с внутренней или внешней поверхности от остатков груза, которые могли бы:

- вызвать опасную реакцию с веществом, которое должно перевозиться;
- нарушить конструктивную целостность контейнера или вагона;
- снизить способность контейнера или вагона к удержанию опасных грузов.

7.3.1.8 Во время перевозки на внешних поверхностях контейнера, контейнера для перевозки навалом или кузова вагона не должно быть остатков опасных веществ.

7.3.1.9 Если последовательно установлено несколько запорных устройств, перед наполнением первым должно закрываться устройство, наиболее близко расположенное к содержимому.

7.3.1.10 Порожние контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, в которых перевозилось опасное вещество навалом/насыпью, должны удовлетворять тем же требованиям Прил.2 к СМГС, что и груженные контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, если только не были приняты соответствующие меры для устранения всякой опасности.

7.3.1.11 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон используется для перевозки навалом/насыпью грузов, характеризующихся опасностью взрыва пыли или выделения легковоспламеняющихся паров (например, некоторые отходы), то должны быть приняты меры для устранения источников возгорания и для предотвращения опасных электростатических разрядов во время перевозки, погрузки или выгрузки вещества.

7.3.1.12 Вещества, например отходы, которые могут опасно реагировать друг с другом, а также вещества, относящиеся к различным классам, и грузы, не подпадающие под действие Прил.2 к СМГС, которые способны опасно реагировать друг с другом, не должны соприкасаться в одном и том же контейнере, контейнере для перевозки навалом или вагоне. Опасными реакциями являются:

- а) горение и/или выделение значительного количества тепла;
- б) выделение легковоспламеняющихся и/или токсичных газов;
- в) образование коррозионных жидкостей; или
- г) образование неустойчивых веществ.

7.3.1.13 Перед загрузкой контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должны быть осмотрены, с тем чтобы убедиться в том, что они конструктивно пригодны, что на их внутренних стенках, потолке и полу отсутствуют выступы или повреждения и что на внутренних вкладышах или на оборудовании для удержания вещества не имеется разрезом, разрывов или любых повреждений, которые поставили бы под угрозу их способность удерживать груз. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон не имеет крупных дефектов в таких своих конструкционных компонентах, как верхние и нижние боковые балки, верхние и нижние торцевые поперечные элементы, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги контейнера или контейнера для перевозки навалом. Крупными дефектами являются:

- а) изгибы, трещины или разрывы в конструкционных или опорных элементах, которые нарушают целостность контейнера или кузова транспортного средства;
- б) более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) в верхних или нижних торцевых поперечных элементах или в дверных стыках;
- в) более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке;
- г) любое соединение в дверном пороге или угловых стойках;
- д) дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными;
- е) негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители;
- ж) любые нарушения общей конфигурации контейнера или контейнера для перевозки навалом, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему расположению погрузочно-разгрузочного оборудования, установке и закреплению на вагоне или другом транспортном средстве;
- з) любое повреждение в подъемных приспособлениях или в местах подсоединения погрузочно-разгрузочного оборудования; или
- и) любое повреждение сервисного или эксплуатационного оборудования.

7.3.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ П. 7.3.1.1 а)

7.3.2.1 Коды ВК1 и ВК2, указанные в колонке 10 таблицы А главы 3.2, означают следующее:

ВК1: разрешается перевозка в контейнерах для перевозки навалом с укрытием;
ВК2: разрешается перевозка в закрытых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.2 Используемый контейнер для перевозки навалом должен отвечать требованиям главы 6.11.

7.3.2.3 Грузы класса 4.2

Общая масса груза, перевозимого в контейнере для перевозки навалом, должна быть такой, чтобы температура самовозгорания груза превышала 55°C.

7.3.2.4 Грузы класса 4.3

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.5 Грузы класса 5.1

Контейнеры для перевозки навалом должны быть сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкасаться с деревом или любым другим несовместимым материалом.

7.3.2.6 Грузы класса 6.2

7.3.2.6.1 Материалы животного происхождения класса 6.2.

Материалы животного происхождения, содержащие инфекционные вещества (№№ ООН 2814, 2900 и 3373), разрешается перевозить в контейнерах для перевозки навалом при соблюдении следующих условий:

- а) разрешается использовать контейнеры для перевозки навалом с укрытием (ВК1) при условии, что они не заполнены до их максимальной вместимости во избежание соприкосновения веществ с материалом укрытия. Разрешается использовать также закрытые контейнеры для перевозки навалом (ВК2).
- б) закрытые контейнеры для перевозки навалом и контейнеры для перевозки навалом с укрытием, а также их отверстия должны быть герметичными благодаря их конструкции или использованию подходящего вкладыша.
- в) материалы животного происхождения должны тщательно обрабатываться соответствующим дезинфицирующим средством до их погрузки.
- г) груз в контейнерах для перевозки навалом с укрытием должен быть накрыт дополнительным вкладышем, поверх которого укладывается абсорбирующий материал, обработанный соответствующим дезинфицирующим средством.
- д) закрытые контейнеры для перевозки навалом или контейнеры для перевозки навалом с укрытием не должны вновь использоваться до тех пор, пока они не будут тщательно очищены и дезинфицированы.

Примечание: Соответствующие национальные органы здравоохранения могут требовать выполнения дополнительных положений.

7.3.2.6.2 Отходы класса 6.2 (№ООН 3291).

- а) (зарезервировано)
- б) Закрытые контейнеры для перевозки навалом и их отверстия должны иметь герметичную конструкцию. Данные контейнеры для перевозки навалом должны иметь непористые внутренние поверхности не должны иметь трещин и конструктивных особенностей, которые могут повредить тару изнутри, затруднить дезинфекцию и сделать возможным случайное высвобождение.
- в) Отходы с № ООН 3291 должны помещаться в закрытый контейнер для перевозки навалом в герметично закрытых полимерных мешках, испытанных и утвержденных согласно типу ООН для твердых веществ группы упаковки II и маркированных в соответствии с п. 6.1.3.1. Такие полимерные мешки должны выдерживать испытания на сопротивление разрыву и на стойкость к ударным нагрузкам в соответствии со стандартом ISO 7765-1:1988 «Пленка и листы пластиковые. Определение ударной прочности методом свободно падающего пробойника. Часть 1 Ступенчатый метод» и стандартом ISO 6683-2:1983 «Пластмассы.

- Пленка и листы. Определение сопротивления разрыву. Часть 2: Метод Элмендорфа». Мешок должен иметь ударную прочность не менее 165 г и сопротивление разрыву не менее 480 г как в параллельных, так и в перпендикулярных плоскостях по отношению к длине мешка. Максимальная масса нетто полимерного мешка должна составлять 30 кг.
- г) Одиночные изделия весом более 30 кг, такие, как загрязненные матрасы, могут перевозиться по разрешению компетентного органа без упаковки в полимерный мешок.
 - д) Отходы с № ООН 3291, содержащие жидкости, должны перевозиться только в полимерных мешках, содержащих абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всей жидкости без ее просачивания в контейнер для перевозки навалом.
 - е) Отходы с № ООН 3291, содержащие острые предметы, должны перевозиться только в жесткой таре, испытанной согласно типу ООН, которая удовлетворяет положениям инструкций Р621, IBC620 или LP621.
 - ж) Может также использоваться жесткая тара, указанная в инструкциях по упаковке Р621, IBC620 или LP621. Она должна надлежащим образом закрепляться для предотвращения повреждения при нормальных условиях перевозки. Отходы, перевозимые совместно в жесткой таре и в полимерных мешках в одном и том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны быть соответствующим образом отделены друг от друга с помощью подходящих жестких средств изоляции или перегородок, сеток или других способов закрепления, чтобы предотвратить повреждение тары при нормальных условиях перевозки.
 - з) Отходы с № ООН 3291 в полимерных мешках не должны плотно укладываться в закрытый контейнер для перевозки навалом, чтобы не нарушить герметичность мешков.
 - и) Закрытый контейнер для перевозки навалом проверяется на предмет утечки или просыпания после каждой перевозки. Запрещается использовать закрытый контейнер для перевозки навалом, если в нем обнаружена утечка или россыпь отходов с № ООН 3291 до очистки и, если необходимо, дезинфекции или обеззараживания с помощью соответствующего средства. Запрещается перевозка отходов с № ООН 3291 совместно с другими грузами, кроме медицинских и ветеринарных отходов. Медицинские и ветеринарные отходы, перевозимые в том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны проверяться на возможное заражение.

7.3.2.7 Материалы класса 7

В отношении перевозки неупакованных радиоактивных материалов см. п. 4.1.9.2.3.

7.3.2.8 Грузы класса 8

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТА 7.3.1.1 б)

Если в какой-либо позиции в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с букв "VW", то применяются следующие специальные положения:

- VW1** разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием или в вагонах с открывающейся крышей^{1,2};
- VW2** перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах с металлическим кузовом с открывающейся крышей, в закрытых металлических крупнотоннажных контейнерах или в металлических крупнотоннажных контейнерах с негорючим укрытием¹;

¹ Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, в вагонах и контейнерах с укрытием назначением или транзитом по территории Российской Федерации, Республики Беларусь, Украины производится по согласованию

² Перевозка навалом/насыпью в/из Республики Беларусь, Российскую Федерацию, Украину в крытых вагонах и контейнерах осуществляется только в частных или сданных в аренду, за исключением специализированных вагонов и контейнеров для перевозки данных грузов

- VW3** перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, с достаточной вентиляцией и в вагонах с открывающейся крышей. Необходимо провести соответствующие мероприятия, чтобы не допустить любую утечку груза, особенно его жидких компонентов
- VW4** разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых крупнотоннажных контейнерах с металлическим кузовом, в вагонах с открывающейся крышей и в вагонах и контейнерах с металлическим кузовом с укрытием¹. Для номеров ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только твердых отходов;
- VW5** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Кузова специально оборудованных вагонов и контейнеров, а также их затворы должны соответствовать общим требованиям по упаковке согласно п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично;
- VW6** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых крупнотоннажных контейнерах;
- VW7** перевозка навалом в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, и в вагонах с открывающейся крышей разрешается только для веществ в кусках;
- VW8** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах или крупнотоннажных контейнерах с укрытием, покрытых непромокаемым и негорючим материалом¹, в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах; Вагоны и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае, если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, имела непроницаемую огнестойкую обшивку или была покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом;
- VW9** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых контейнерах. Для веществ класса 8 кузов вагона или корпус контейнера должны иметь соответствующее химически стойкое внутреннее покрытие;
- VW10** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, в закрытых контейнерах и в вагонах с открывающейся крышей. Вагоны или контейнеры должны быть герметичными или герметизированными с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки;
- VW11** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Корпуса специально оборудованных вагонов и контейнеров должны иметь герметически закрывающиеся отверстия для погрузки и выгрузки. Вещества должны быть погружены таким образом, чтобы не возникала опасность для людей, животных и окружающей среды;
- VW12** вещества, которые непригодны для перевозки в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах вследствие своей повышенной температуры, перевозятся в специальных вагонах или контейнерах, изготовленных в соответствии с требованиями компетентных органов страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути

- следования груза;
- VW13** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах или крупнотоннажных контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути следования груза;
- VW14** (1) отработанные батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных вагонах или контейнерах. Использование пластмассовых контейнеров (ящиков) крупных размеров не разрешается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре минус 18°C;
- (2) грузовые отделения вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионно-стойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионно-стойкая пластмассовая облицовка/покрытие;
- При конструировании грузовых отделений вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного электрического напряжения и динамических воздействий от перемещения батарей;
- Примечание:** Коррозионно-стойкой считается сталь, степень коррозии которой составляет не более 0,1 мм в год.
- (3) конструкция грузовых отделений вагонов или контейнеров в ходе перевозки должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ;
- (4) перед загрузкой грузовые отделения вагонов или контейнеров и их оборудование должны быть проверены отправителем. Загрузка вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями не разрешается. Высота загрузки грузовых отделений вагона или контейнера не должна превышать высоту стенок отделений вагона или контейнера.
- (5) в грузовых отделениях вагонов или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Реакция опасная" в разделе 1.2.1). На наружной поверхности грузовых отделений вагонов или контейнеров не должны находиться коррозионные вещества, содержащиеся в батареях.
- VW15** Разрешается перевозка навалом/насыпью веществ или смесей (таких, как препараты или отходы), содержащих не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН в крытых вагонах, в вагонах с укрытием, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹.
- Кузова вагонов или контейнеры должны быть герметичными или быть герметизированы, например посредством подходящей и достаточно прочной внутренней облицовки.
- VW16** Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.
- VW17** Перевозка навалом/насыпью ОПРЗ-I разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.
- VW30** Разрешается перевозка навалом/насыпью в специализированных крытых вагонах бункерного типа для перевозки минеральных удобрений (вагонах - минераловозах).

ГЛАВА 7.4

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИСТЕРНАХ

Опасный груз может перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках 10 или 12 таблицы А главы 3.2 указан код цистерны или если выдано разрешение компетентного органа, как это предусмотрено в п. 6.7.1.3. Перевозка осуществляется в соответствии с положениями глав 4.2 или 4.3.

ГЛАВА 7.5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

7.5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Примечание: Для целей настоящего раздела установка контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства на вагон рассматривается в качестве погрузки, а их снятие с вагона - в качестве разгрузки

7.5.1.1 Размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе должно производиться в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах и Прил. 2 к СМГС и обеспечивать их устойчивость и невозможность перемещения внутри вагона или контейнера. Материал, используемый для крепления груза, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

7.5.1.2 Погрузка не должна осуществляться, если:

- результаты проверки документов

или

- результаты осмотра вагона или, если таковые имеются, крупнотоннажного контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства, а также их оборудования, используемого при погрузке и разгрузке,

свидетельствуют о том, что вагон, крупнотоннажный контейнер, контейнер для перевозки навалом, контейнер-цистерна, переносная цистерна, автотранспортное средство или их оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям.

7.5.1.3 Перед погрузкой вагон или контейнер должны быть осмотрены снаружи и изнутри, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить целостность упаковок, которые будут в них погружены. Разгрузка не должна осуществляться, если в результате вышеупомянутых проверок выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на эксплуатационной или общей безопасности разгрузки.

7.5.1.4 Некоторые опасные грузы могут перевозиться с применением специальных положений, указанных в колонке 18 таблицы А главы 3.2, и изложенных в разделе 7.5.11, некоторые опасные грузы могут перевозиться только повагонной отправкой.

7.5.1.5 Когда требуется маркировка манипуляционным знаком по п. 5.2.1.9, упаковки должны размещаться в положении, соответствующем такой маркировке.

Примечание: Упаковки с жидкими опасными грузами рекомендуется укладывать под упаковками с твёрдыми опасными грузами.

7.5.2 СОВМЕСТНАЯ ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.5.2.1 Запрещается совместная погрузка в один вагон или контейнер упакованных опасных грузов, имеющих различные знаки основной опасности, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно таблице 7.5.2.1 в зависимости от знаков основной опасности или комбинации знаков опасности 4.1+1 и 5.2+1, нанесенных на упаковке.

Таблица совместной погрузки опасных грузов в один вагон или контейнер 7.5.2.1.

Номер знака опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9
1	См. 7.5.2.2																	б)
1.4					а)	а)	а)		а)	а)		а)		а)	а)	а)	а)	а), б), в)
1.5																		б)
1.6																		б)
2.1, 2.2, 2.3		а)			+					+				+	+		+	+
3		а)				+	+			+				+	+	+	+	+
4.1		а)				+	+		+	+				+	+	+	+	+
4.1 + 1								+										
4.2		а)					+		+	+				+	+	+	+	+
4.3		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
5.1											+							
5.2		а)										+	+					
5.2 +1												+	+					
6.1		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
6.2		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
7A, 7B, 7C		а)				+	+		+	+				+	+	+	+	+
8		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
9	б)	а), б), в)	б)	б)	+	+	+		+	+				+	+	+	+	+

Обозначения:

+ Совместная погрузка разрешается.

а) Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S.

Примечание: совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S по территории Российской Федерации не разрешается.

б) Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств класса 9 (№№ ООН 2990, 3072 и 3268).

в) Разрешается совместная погрузка газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности классификационного кода 1.4G (№ ООН 0503), и газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности класса 9 (№ ООН 3268).

7.5.2.2 Грузовые места, содержащие вещества или изделия класса 1 и имеющие знаки опасности по образцу № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере только в том случае, если совместная погрузка грузовых мест разрешается согласно таблице 7.5.2.2 для соответствующих групп совместимости.

Таблица 7.5.2.2.

Группа совместимости	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		¹⁾								X
C		X	X	X		X				²⁾³⁾	X
D	¹⁾	X	X	X		X				²⁾³⁾	X
E		X	X	X		X				²⁾³⁾	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X

J								X			X
L									4)		
N		2)3)	2)3)	2)3)						2)	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

Обозначения : X - Совместная погрузка разрешена.

- 1) Грузовые места, содержащие изделия группы совместимости B и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере при условии, что они эффективно отделены друг от друга таким образом, чтобы при этом отсутствовала опасность передачи детонации от изделий группы совместимости B веществам или изделиям группы совместимости D. Разделение должно достигаться путем использования изолированных отделений или путем помещения одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную конструкцию. Любой способ разделения должен быть утвержден компетентным органом.
- 2) Различные виды изделий подкласса 1.6 группы совместимости N могут перевозиться совместно лишь как изделия подкласса 1.6 группы совместимости N, если путем испытаний или аналогичным заключением доказано, что не существует дополнительной опасности взрыва путем передачи взрыва между этими изделиями. В противном случае с ними следует обращаться как с изделиями подкласса опасности 1.1.
- 3) Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, то следует считать, что изделия группы совместимости N имеют характеристики группы совместимости D.
- 4) Грузовые места, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут грузиться в одном вагоне или контейнере совместно с грузовыми местами, содержащими вещества и изделия, относящиеся к той же группе совместимости.

7.5.2.3 (зарезервировано)

7.5.3. ВАГОНЫ ПРИКРЫТИЯ И УСЛОВИЯ ПОГРУЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ВАГОН

7.5.3.1 Вагоны, в том числе вагоны, загруженные крупнотоннажными контейнерами, с грузами класса 1, имеющие знаки опасности по образцам № 1, 1.5 или 1.6, должны иметь прикрытие от вагонов, загруженных грузами, имеющими знак опасности по образцам № 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2.

Требование о прикрытии выполнено, если между вагонами или стенками контейнеров:

- а) расстояние не менее 18 метров,
- б) отделение произведено не менее чем двумя двухосными вагонами или одним четырех- или более осными вагонами.

7.5.3.2 При формировании поездов и проведении маневровых работ с вагонами в которых перевозятся опасные грузы необходимо соблюдать нормы прикрытия, которые указаны колонке 216 таблицы А главы 3.2*.

* Требования не обязательны при отправлении опасных грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики или следующих транзитом через территорию указанных стран.

7.5.3.2.1 Если в данной колонке имеется дробь, - то в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. В знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах. Знак «—» (прочерк), проставленный в колонке 216, означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется. Отсутствие сведений в колонке 216 означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны. Если нормы прикрытия не разработаны, то они устанавливаются в соответствии с внутренними правилами.

7.5.3.2.2 Прикрытие - минимальное число физических вагонов (порожних или загруженных неопасными грузами), отделяющих вагоны, загруженные опасными грузами от локомотивов и вагонов с людьми:

- первая цифра – от ведущего локомотива (если дробь, то числитель – от паровоза на твердом топливе, знаменатель – от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);
- вторая цифра – от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком «*» - от всех подталкивающих локомотивов;
- третья цифра – от вагонов с людьми;
- четвертая цифра – от локомотива на твердом топливе при маневрах;

Знак «0» – прикрытия не требуется.

7.5.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ И КОРМОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ

Если в колонке 18 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CW28, то грузовые места (упаковки), а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и КСМ, имеющие знаки опасности по образцам № 6.1 или 6.2, а также по образцу № 9 с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 не должны укладываться или размещаться в вагонах, контейнерах и на местах погрузки, выгрузки и перегрузки в непосредственной близости от упаковок, содержащих продукты питания или другие предметы потребления, а также корм для животных.

В случае необходимости погрузки таких грузовых мест в непосредственной близости от грузовых мест, содержащих продукты питания, другие предметы потребления или корма для животных, и если эти грузовые места, не помещены в дополнительную тару или не находятся под сплошным покрытием (например, под брезентом, покрытием из картона или иным покрытием), они должны отделяться от последних:

- а) сплошными перегородками, высота которых должна быть такой же, как высота грузовых мест, имеющих указанные знаки;
- б) грузовыми местами, не имеющими знаков опасности по образцу № 6.1, 6.2 или 9, либо грузовыми местами, имеющими знаки опасности по образцу № 9, но не содержащими грузы с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или
- в) пространством, равным по меньшей мере 0,8 м.

7.5.5 (зарезервировано)

7.5.6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И РОСПУСКЕ ВАГОНОВ С СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРОК *.

* Требования не обязательны в Венгерской Республике, в Республике Польша и в Словацкой Республике

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то применяются следующие положения:

М 1 – «Не спускать с горки»

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Не спускать с горки». Маневры с вагонами должны проводится осаживанием или «съемом» локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с опасными грузами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом;

М 2 – «Спускать с горки осторожно»

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути;

М 3 – При перевозке груза в стеклянной таре « Спускать с горки осторожно»

При перевозке груза в стеклянной таре согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами в стеклянной таре разрешается распускать с горки только

при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути.

Отсутствие сведений в колонке 21в означает, что при перевозке данного опасного груза нормы роспуска с горки не разработаны. Если нормы роспуска с горки не разработаны, то они устанавливаются в соответствии с внутренними правилами.

7.5.7 ОБРАБОТКА И УКЛАДКА ГРУЗОВ

7.5.7.1 При необходимости вагон или контейнер могут оборудоваться устройствами, облегчающими закрепление и обработку опасных грузов. Упаковки, содержащие опасные вещества, и не упакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладки, выдвижные кронштейны и др.) в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение упаковок или вызвать их повреждение. Если опасные грузы перевозятся с другими грузами (например, тяжелое оборудование или обрешетки), все грузовые места должны прочно закрепляться или укладываться в вагонах или контейнерах для предотвращения утечки или просыпания опасных грузов. Перемещению упаковок можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие, как бандажные ленты или ремни, то их следует затягивать так, чтобы не повредить или не деформировать упаковку.

7.5.7.2 Упаковки не должны штабелироваться, если они не предназначены для этой цели. Если совместно грузятся упаковки различных типов, конструкции, предназначенные для укладки в штабель, следует учитывать возможность их совместного штабелирования. В случае необходимости, следует использовать несущие приспособления во избежание повреждения упаковками верхнего яруса упаковок нижнего яруса.

7.5.7.3 Во время погрузочно-разгрузочных операций упаковки с опасными грузами должны быть защищены от повреждений.

***Примечание:** Особое внимание должно обращать на обработку упаковок при их подготовке к перевозке, тип вагона или контейнера, в котором они будут перевозиться, и способ погрузки или выгрузки, чтобы избежать случайного повреждения упаковок в результате волочения или неправильной погрузки/выгрузки.*

7.5.8 ОЧИСТКА ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ

7.5.8.1 Очистка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов в упаковках

7.5.8.1.1 Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме частных или сданных железной дорогой в аренду, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона или контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон или контейнер средствами и за счет получателя.

7.5.8.1.2 После выгрузки из вагонов и контейнеров, кроме частных или сданных железной дорогой в аренду, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с № ООН 3245 Микроорганизмы генетически измененные, получатель обязан предоставить железной дороге письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона или контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон или контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона или контейнера для дальнейшего использования. Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного внутренним законодательством. Получатель

несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

7.5.8.1.3 После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии «снимаемого загрязнения» на вагоне или контейнере.

7.5.8.1.4 Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям п. 7.5.8.1.1, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

7.5.8.1.5 При выполнении перегрузочных операций из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи в случае утечки, разлива или россыпи опасных грузов, порядок производства работ по очистке, обезвреживанию и возврату вагонов может определяться по отдельным двусторонним соглашениям между пограничными железными дорогами. В этом случае положения п.7.5.8.1.2 не применяются.

7.5.8.2 Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом/ насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

7.5.9 Перевозка опасных грузов в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя)

Если для конкретных позиций в колонке 18 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CW47, CW55, CW64, CW66, CW67, CW68 или CW69, то перевозка данных грузов должна осуществляться в сопровождении проводников или бригады специалистов отправителя (получателя) согласно требованиям, указанным в конкретном специальном положении CW.

Проводники или бригады специалистов, сопровождающие опасные грузы должны знать служебную инструкцию по сопровождению данного груза, разработанную и утвержденную отправителем, опасные свойства груза, меры оказания первой помощи, меры безопасности в аварийных ситуациях и следить в пути следования за соблюдением условий и мер безопасности, установленных для данного груза.

Отправитель обязан снабдить проводников или бригаду специалистов необходимыми средствами индивидуальной защиты и спецодеждой, аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения, дегазации, а также необходимыми вспомогательными материалами.

В остальном при перевозках опасных грузов в сопровождении проводников или бригады специалистов отправителя (получателя) действуют положения Приложения 3 к СМГС (Правила перевозок грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя).

7.5.10 (зарезервировано)

7.5.11 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НЕКОТОРЫМ КЛАССАМ ИЛИ К ОПРЕДЕЛЁННЫМ ГРУЗАМ

Если в какой-либо позиции в колонке 18 таблицы А главы 3.2. указан код, начинающийся с букв "CW" , то наряду с выполнением положений разделов 7.5.1–7.5.4, 7.5.7 - 7.5.8 применяются нижеследующие положения:

- CW1** перед погрузкой отправитель должен тщательно очистить пол вагона или крупнотоннажного контейнера. Внутри вагонов и крупнотоннажных контейнеров не должно быть выступающих металлических частей, не принадлежащих к конструкции вагона или контейнера. Двери, окна и вентиляционные люки вагона или контейнера должны быть закрыты. Грузовые места должны быть уложены и закреплены так, чтобы избежать любых ударов или трения;
- CW2** (зарезервировано)
- CW3** (зарезервировано)
- CW4** вещества и изделия группы совместимости L должны перевозиться как повагонная отправка или полная загрузка крупнотоннажного контейнера;
- CW5–** (зарезервировано)
- CW8**
- CW9** грузовые места нельзя бросать или подвергать ударам;
- CW10** баллоны, определение которых содержится в разделе 1.2.1, должны укладываться в горизонтальном положении параллельно продольной оси вагона или контейнера или под прямым углом; однако баллоны, находящиеся вблизи от передней поперечной стенки, должны укладываться под прямым углом к указанной оси. Короткие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилей должны быть направлены к середине вагона или контейнера.
Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в соответствующих приспособлениях (например: защитные кольца, прокладки из досок с вырезами гнезд для баллонов), эффективно предохраняющих их от опрокидывания, могут грузиться в вертикальном положении.. Для вагонов с шириной колеи 1520 мм дверные проемы при вертикальной погрузке баллонов должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на дверь.
Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом так, чтобы они не могли перемещаться.
- CW11** сосуды должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы, и должны быть защищены от любой возможности повреждения их другими упаковками;
- CW12** в случае размещения поддонов с изделиями штабелями, каждый ярус поддонов должен ровно укладываться на нижний ярус, в случае необходимости, путем прокладки между ними материала достаточной прочности;
- CW13** в случае утечки и разлива внутри вагона или контейнера опасных веществ, этот вагон или контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции или обеззараживания. Все другие грузы и предметы, перевозимые в том же вагоне или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение. Порядок сдачи вагона или контейнера после очистки см. п.7.5.8.1.;
- CW14** (зарезервировано)
- CW15** (зарезервировано)
- CW16** грузовые места с № ООН 1749 хлортрифторидом с массой брутто более 500 кг могут перевозиться только повагонными отправками с максимальной массой 5000 кг на вагон и полной загрузкой крупнотоннажного контейнера;

- CW 17** грузовые места, содержащие вещества, требующие поддержания температурного режима, разрешается перевозить только повагонными отправками. Условия перевозки должны согласовываться между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке;
- CW 18** грузовые места должны укладываться таким образом, чтобы к ним был обеспечен свободный доступ;
- CW19-
CW 21** (зарезервировано)
- CW22** вагоны и крупнотоннажные контейнеры перед погрузкой должны быть тщательно очищены. Грузовые места должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового пространства вагона или контейнера поддерживалась равномерная температура груза. Грузовые места должны быть защищены от повреждений другими грузовыми местами. Если в вагоне или крупнотоннажном контейнере масса груза легковоспламеняющихся твердых веществ и/или органических пероксидов превышает 5000 кг, груз должен быть разделен на партии массой не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м;
- CW23** при погрузке, выгрузке обработке грузовых мест должны быть приняты специальные меры, исключающие возможность их соприкосновения с водой;
- CW24** перед загрузкой вагоны и контейнеры должны быть тщательно очищены от всех горючих отходов (солома, сено, бумага и т.д.). При укладке грузовых мест запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы;
- CW25** (зарезервировано)
- CW26** деревянные части вагона или контейнера, которые соприкасались с этими веществами, должны быть демонтированы и сожжены;
- CW28** смотри раздел 7.5.4;
- CW29** грузовые места должны быть установлены вертикально;
- CW30** при перевозке охлажденных жидких газов в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах с предохранительными клапанами, между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке, перевозчиком нужна предварительная договоренность об условиях перевозки;
- CW31** после выгрузки вагоны или крупнотоннажные контейнеры, перевозимые как повагонная отправка или полная загрузка, должны быть проверены и очищены;
- CW32** (зарезервировано)
- CW33** ***Примечание 1:** "Критической группой" является группа лиц из состава населения, которая достаточно однородна с точки зрения облучения данным источником радиации и с учетом данного характера облучения и типична для отдельного лица, получающего наибольшую эффективную дозу от данного источника с учетом данного характера облучения.*
- Примечание 2:** "Лица из состава населения" являются в общем смысле любыми отдельными лицами из состава населения, за исключением тех, которые подвергаются профессиональному или медицинскому облучению.*
- Примечание 3:** "Работники" являются любыми лицами, которые трудятся на работодателя полный рабочий день, неполный рабочий день или временно и которые признали права и обязанности в связи с защитой от профессионального облучения.*
- (1) Разделение**
- (1.1)** Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры и резервуары, содержащие радиоактивные материалы, и не упакованные радиоактивные материалы должны быть удалены:
- а) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания:
 - в соответствии с нижеприведенной таблицей А;
 - или
 - на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной

5 мЗв в год, и консервативного метода параметров;

Примечание: При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.

б) от членов критической группы населения в местах общего открытого доступа:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей А
- или

- на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной 1 мЗв в год, и консервативного метода выбора параметров;

в) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей В
- или

- на расстояние, рассчитанное на основе критерия радиоактивного облучения непроявленной фотографической пленки в результате перевозки радиоактивного материала, равного 0,1 мЗв;

Примечание: Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластины, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.

г) от других опасных грузов в соответствии с требованиями раздела 7.5.2.

Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II- ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми

Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность облучения в год (часы)			
	мест общего открытого доступа рабочих		зон постоянного пребывания	
	50	250	50	250
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

Таблица В: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой

Общее число упаковок, не превышающее КАТЕГОРИЯ		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения в часах							
			1	2	4	10	24	48	120	240
III-ЖЕЛТАЯ	II-ЖЕЛТАЯ		Минимальные расстояния в метрах							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(1.2) Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением тех из них, которые предназначены исключительно для лиц, специально особо уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.

(1.3) (зарезервировано)

(2) Пределы активности

Полная активность в вагоне или контейнере для перевозки материала НУА или ОПРЗ в промышленных упаковках типа 1 (ПУ-1), типа 2 (ПУ-2), типа 3 (ПУ-3) или без упаковок, не должна превышать пределов, указанных в таблице С.

Таблица С: Пределы активности на транспортных средствах для перевозки материала НУА и ОПРЗ в промышленных упаковках или без упаковок

Характер материала или объекта	Предел активности для вагона
НУА-I	Не ограничено
НУА-II и НУА-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено
НУА-II и НУА-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A ₂
ОПРЗ	100 A ₂

(3) Укладка во время перевозки и транзитного хранения

(3.1) Груз должен быть надежно установлен.

(3.2) Упаковка или транспортный пакет – при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м², а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, – может перевозиться или храниться среди упакованного неопасного груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может быть оговорено особое требование.

(3.3) Размещение контейнеров и накопление упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны контролироваться следующим образом:

а) кроме случаев исключительного использования и грузов материала НУА-I, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров в одном вагоне должно

- ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов в одном вагоне не превышала значений, указанных в таблице D;
- б) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности вагона или контейнера и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от него, кроме грузов, перевозимых на условиях исключительного использования, для которых предельные значения излучения вблизи вагона установлены в пункте (3.5) б) и в);
- в) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и в вагоне не должна превышать значений, указанных в таблице E.

Таблица D: Пределы транспортных индексов для контейнеров и вагонов, не находящихся в исключительном использовании

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или вагона
Крупнотоннажный контейнер	50
Вагон	50

Таблица E: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и вагонов, содержащих делящийся материал

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	Не в исключительном использовании	В исключительном использовании
Крупнотоннажный контейнер	50	100
Вагон	50	100

(3.4) Любая упаковка или любой транспортный пакет, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности свыше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.

(3.5) Для грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать следующих значений:

- а) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:
 - I) вагон или контейнер оборудован ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны,
 - II) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри вагона или контейнера в условиях обычной перевозки оставалось неизменным, и
 - III) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;
- б) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности вагона или контейнера, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого вагона, – в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности вагона; и
- в) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями вагона, или, если груз перевозится на открытом подвижном составе, – в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы вагона.

(4) Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения.

(4.1) Любая группа содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должна быть ограничена таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у такой группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

(4.2) Если общая сумма индексов безопасности по критичности в вагоне или контейнере превышает 50, как это допускается согласно таблице Е, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других вагонов, в которых производится перевозка радиоактивных материалов.

(5) Упаковка с повреждениями или утечкой, упаковочные комплекты с радиоактивным загрязнением

(5.1) Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, вагон или контейнер, прилегающие зоны погрузки и выгрузки и, при необходимости, все другие материалы, которые перевозились в вагоне или контейнере. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

(5.2) Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

(5.3) Вагоны и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

(5.4) За исключением предусмотренного в пункте (5.5), любой вагон или контейнер, оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

(5.5) Контейнер, цистерна, контейнер КСМ или вагон, предназначенные для перевозки неупакованных радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освободиться от требований п. 4.1.9.1.2 и предыдущего пункта (5.4) только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

(6) Другие требования

В случае, если груз не может быть доставлен по назначению, он должен быть размещен в безопасном месте и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

CW 34 Перед перевозкой сосудов под давлением необходимо удостовериться в том, что не произошло повышения давления в результате возможного образования водорода.

CW 35 Если в качестве одиночной тары используются мешки, они должны быть удалены друг от друга на достаточное расстояние для обеспечения рассеивания тепла.

CW 36 Предпочтительно упаковки должны загружаться в открытые или обеспечивающие вентиляцию вагоны или в открытые или обеспечивающие вентиляцию контейнеры. Если такой возможности не имеется и упаковки перевозятся в других закрытых вагонах или контейнерах, на загрузочных дверях этих вагонов или контейнеров должна иметься следующая надпись, состоящая из букв высотой не менее 25 мм:

"ВНИМАНИЕ
НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ
ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО".

Эта надпись должна быть сделана на соответствующем, с точки зрения отправителя, языке.

CW46 Данный груз в упаковке перевозится по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в частных крытых вагонах и частных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, в том числе при поступлении его с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

***Примечание:** Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республики.*

CW 47 Данный груз в упаковке повагонной отправкой допускается к перевозке по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, только в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9).

***Примечание:** Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.*

CW48 Данный груз допускается к перевозке по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм в упаковке только в частных крытых вагонах и частных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, а также в крытых вагонах и контейнерах, сданных железной дорогой в аренду, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

***Примечание:** Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республики.*

- CW 49** На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм перед погрузкой этого груза пол крытого вагона посыпают слоем сухого песка толщиной 100 мм. Внутри вагона по периметру пола прочно прибивают или иначе прикрепляют к полу вагона планку высотой 150 мм.
Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.
- CW 50** (зарезервировано)
- CW 51** (зарезервировано)
- CW 52** (зарезервировано)
- CW 53** (зарезервировано)
- CW 54** Подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении под перевозку указанных опасных грузов, а также грузов, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с № ООН 1325 с техническим наименованием: пенька чесаная, линт хлопковый, хлопок-сырец - осуществляется порядком, изложенным ниже.
 Данное специальное положение распространяется также на грузы, отнесенные к № ООН 1327 сено, солома или солома, а также к № ООН 3360 вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля, которые не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС.
Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ:

1 Порядок заделки щелей в крытых вагонах бумагой на жидком стекле.

1.1 Для заделки щелей этим способом применяется бумага мешочная или крафт-оберточная, плотностью не менее 60 г/м^2 .

Жидкое стекло (клей силикатный - силикат натрия технический), которое применяется в качестве клея и одновременно огнестойкого соединения, наносится на всю поверхность одной стороны бумаги, которая приклеивается.

Нанесение жидкого стекла непосредственно на поверхность кузова вагона с применением бумаги, не смазанной жидким стеклом, запрещается.

Поверхность, на которую наклеивается бумага, должна быть предварительно очищена от пыли.

1.2 Устранение просвета в стенах вагона и щелей в местах соединения опалубки крыши с обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцевых стен, а у вагонов с ручным тормозом - также в местах соединения опалубки крыш с обшивкой торцевой стены, которая выходит на тормозную площадку, производится заклеиванием их полосами бумаги шириной 150 мм. Полосы наклеиваются симметрично по отношению к щели по всей ее длине с выходом за концы не менее чем на 50 мм.

При заклеивании щелей большой длины составными полосами концы полос в местах соединения должны накладываться один на другой на 50-100 мм.

1.3 Перед устранением просветов в люках ставень люка плотно закрывается и замыкается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для обеспечения более плотного прилегания ставня люка к раме он дополнительно притягивается за кольцо проволокой, концы которой закручиваются вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

На лист бумаги размером 500x800 мм наносится с одной стороны слой жидкого стекла так, чтобы была покрыта вся площадь листа бумаги, после чего этот лист накладывается на люковой просвет и приклеивается к обшивке стены (рис. 1).

Запрещается оставлять поверхность бумаги со стороны люка не покрытой жидким стеклом.

1.4 Перед заделкой печной разделки проверяется плотность прилегания крышки и скобы.

Лист бумаги размером 700x700 мм покрывается с одной стороны жидким стеклом и приклеивается к изоляционному кожуху каркаса печной разделки (рис. 2).

1.5 Заделка нерабочей двери вагона производится в следующем порядке: дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями. Просветы (щели) между дверью и наружной рамой дверного проема заклеиваются изнутри вагона полосами шириной 150 мм по всему периметру дверного проема.

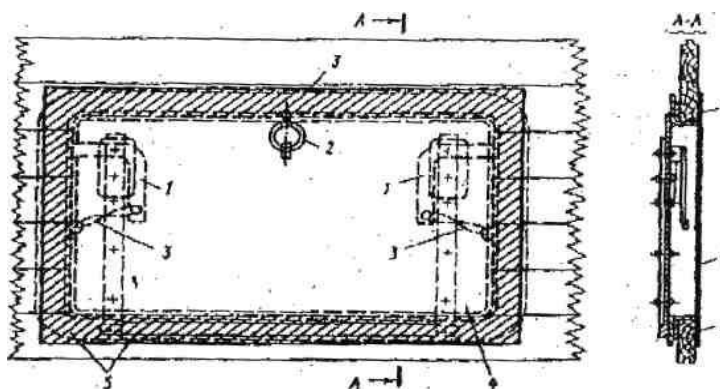


Рис. 1. Заделка люкового отверстия бумагой

1 - закидка люка; 2 - кольцо; 3 - проволочная закрутка; 4 - бумага;
5 - место приклеивания бумаги (заштриховано)

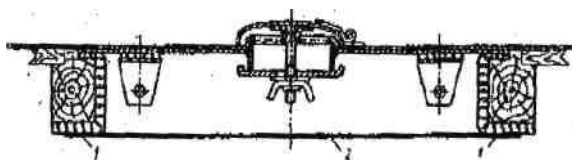


Рис. 2. Заделка печной разделки бумагой:
1 - место приклеивания; 2 - бумага

1.6 Просветы (щели) в дверном проеме рабочей двери вагона устраняются после его загрузки следующим образом: на бумажную полосу шириной 200 мм с одного края вдоль полосы на ширину 50 мм наносится жидкое стекло, затем полоса складывается вдвое без перегиба и края склеиваются так, чтобы в средней части полосы образовался валик.

Такие склеенные бумажные полосы заготавливаются в количестве, достаточном для наклеивания по периметру дверного проема.

Подготовленные полосы с валиками промазываются жидким стеклом с одной стороны склеенного края на ширину 50 мм и приклеиваются к дверным вертикальным стойкам, верхнему дверному брусу и полу вагона так, чтобы полосы на всю ширину валика выступали за наружную раму дверного проема (рис. 3). В местах соединения валики не должны иметь разрывов, для чего края валиков вставляются один в другой на 30-50 мм.

После приклеивания валиков на них наносится жидкое стекло.

Приклеивание валика к полу вагона производится после его загрузки.

После окончания загрузки рабочая дверь вагона осторожно закрывается, чтобы не повредить (не смять) валики, которые должны плотно прилегать к двери, и укрепляется клиньями.

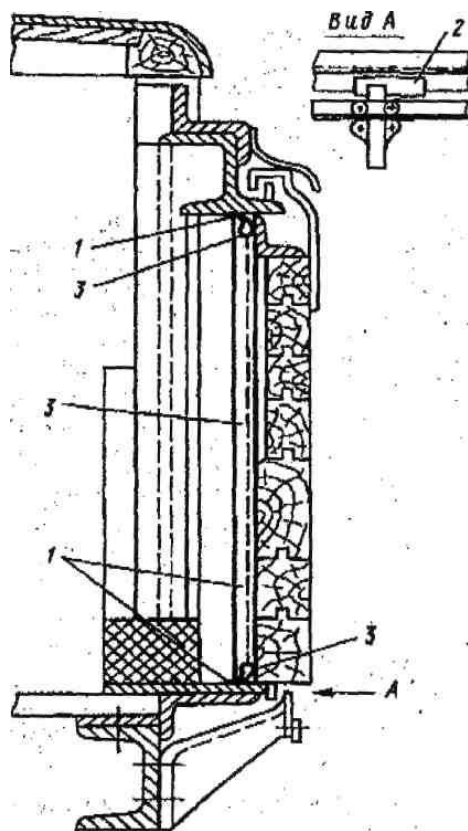


Рис. 3. заделка щелей в рабочей двери вагона бумагой:
1 - место приклеивания; 2 - деревянный клин; 3 - валик из бумаги

2 Порядок заделки щелей и неплотностей в крытых вагонах стеклотканью на клеевой основе

- 2.1 Для заделки щелей могут использоваться стеклоткань (любых марок неразряженной структуры) и три клеевых состава, изготовленных на основе:
коагулюма в бензоле и полимере К-9 (20:80);
полимера К-9 и жидкого стекла (70:30);
коагулюма в бензоле, полимера К-9 и жидкого стекла (10:70:20).
Для приготовления клея могут применяться и другие связующие материалы, которые отвечают требованиям пожарной безопасности.
Поверхность, на которую наклеивается стеклоткань, должна быть предварительно очищена от пыли.
- 2.2 Заделка люка боковой стены и печного отверстия стеклотканью производится так же как и бумагой.
- 2.3 Заделка неплотностей дверного проема и порога дверного проема производится подготовленными полосами стеклоткани шириной 200-250 мм, которые приклеиваются:
в месте соединения стойки и двери с брусом со створкой двери (рис. 4);
в месте соединения пола со створкой двери и порогом дверного проема (рис. 5).
- 2.4 Заделка боковой стены производится путем наклеивания полос стеклоткани шириной 100-120 мм в местах соединения крыши со створкой и боковой стеной по всей длине неплотностей с выходом за концы не менее чем на 30- 50 мм.

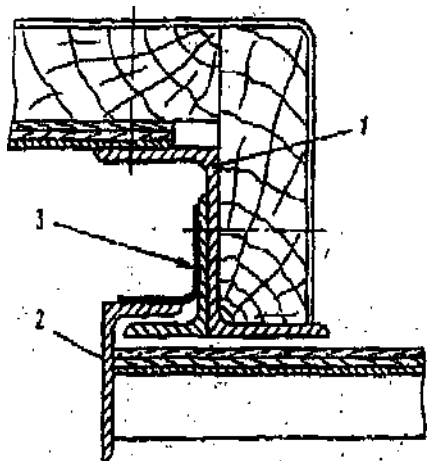


Рис. 4. Заделка щелей дверного проема;

- 1 - дверная стойка с брусом;
- 2 - створка двери; 3 – стеклоткань

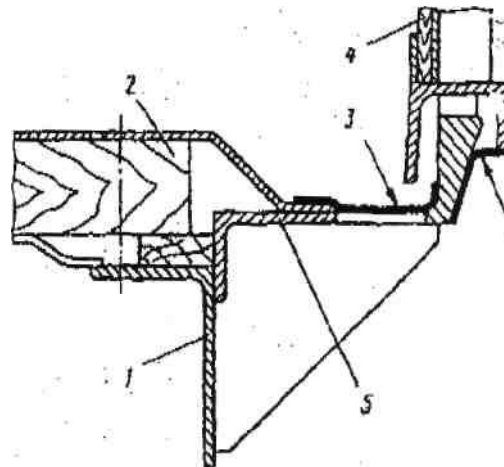


Рис. 5. Заделка щелей порога дверного проема:

- продольная балка рамы вагона;
- пол; 3 - стеклоткань; 4 - створка двери;
- 5 - порог дверного проема

Заделка щелей верхней части дверного проема вагона (рис. 6) производится после его загрузки путем наклеивания стеклоткани в местах соединения обвязки крыши с продольной балкой стены над дверным проемом и створки двери с рельсом.

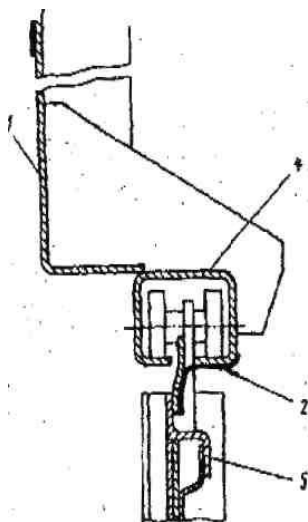


Рис. 6. Заделка щелей в верхней части дверного проема
1 - балка боковой стены над дверным проемом; 2 - стеклоткань;
3 - обвязка крыши продольная; 4 – рельс; 5 - створка двери

2.6 Заделка зазора между створками двери (рис. 7) осуществляется наклеиванием полос стеклоткани шириной до 200 мм по всей длине зазора.

2.7 Заделка зазора между обвязкой крыши и торцевой стеной (рис. 8) производится наклеиванием полос стеклоткани шириной до 200 мм по всей длине зазора.

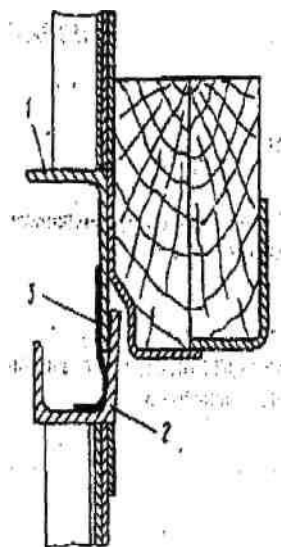


Рис. 7. заделка зазора между створками двери:

- 1 - створка двери с брусом левая;
- 2- створка двери правая;
- 3- стеклоткань

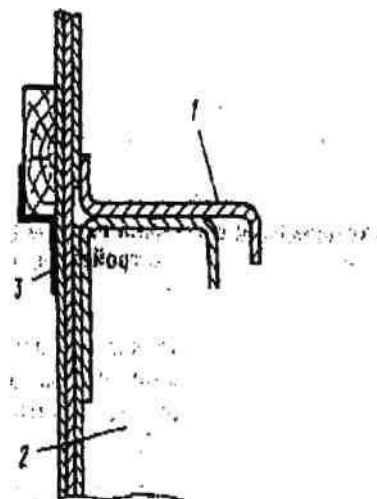


Рис. 8. заделка зазора между обвязкой кровли и торцевой стеной:

- 1 - обвязка крыши поперечная;
- 2- стенка торцевая;
- 3- стеклоткань

3 Порядок заделки неплотностей в контейнерах

- 3.1 Щели в дверных проемах и между створками двери контейнера заделываются бумажными валиками, изготовленными в соответствии с п. 1.6 настоящего Порядка.
Валики приклеиваются изнутри контейнера - к правой и левой дверным стойкам, к потолку и полу.

Кроме того, валики приклеиваются изнутри контейнера на месте соединения левой и правой створок двери к вертикальному бруску левой створки двери (рис. 9) за исключением крупнотоннажного контейнера с исправными уплотнительными прокладками. Вентиляционные отверстия заклеиваются листом бумаги размером 130х130 мм, промазанным жидким стеклом.

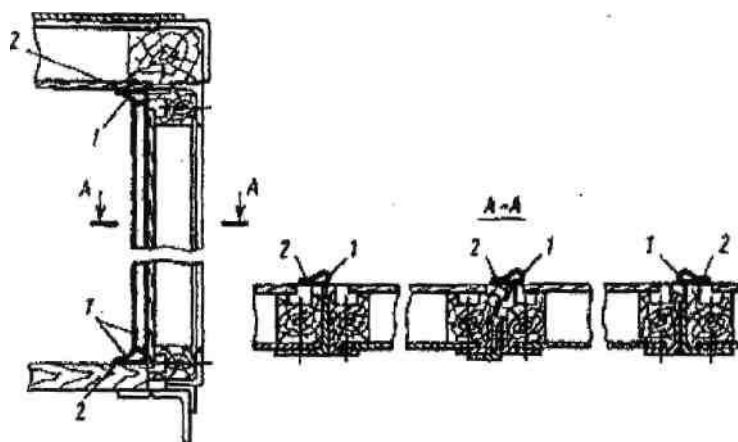


Рис. 9. Заделка щелей бумагой в дверном проеме контейнера:
1 - валик из бумаги; 2 - место приклеивания

Заделка неплотностей в контейнерах стеклотканью на клеевой основе производится в порядке, указанном в пункте 2 настоящего Порядка.

CW55 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данные грузы допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Примечание 1: Данное специальное положение не применяется при возврате порожних неочищенных цистерн.

Примечание 2: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW56 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм указанные грузы перевозятся в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:

- оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчёта не менее одной цистерны на каждые три цистерны с грузом;

- одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

- гружёной цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной грузом, от вагона с сопровождающими этот груз.

Указанные технологические секции формируются отправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается. В перевозочных документах должен быть проставлен штампель "Секция. Не расцеплять".

Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW57 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данный груз допускается к перевозке в упаковке только в частных крытых изотермических вагонах и частных изотермических контейнерах.

Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW58 Данный груз в упаковке перевозится по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в частных крытых вагонах, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республики.

CW59 Данный груз, упакованный в ограниченном количестве согласно требованиям главы 3.4, по территории Российской Федерации перевозится в соответствии с положениями глав 5.3, 5.4, части 7, а также соответствующих им колонок таблицы А главы 3.2 Прил. 2 к СМГС.

CW60 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, перевозятся по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в частных крытых вагонах и частных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Анабазина сульфат, твердый
1588	Кадмия цианид
1992	Диран-А
1993	Продукт Т-185
2810	Пронит
2810	Энит
2927	Акванит
3140	Анабазина сульфат, раствор

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.

CW61 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, перевозятся по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в частных крытых вагонах, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Цинхонин
1588	Цианплав
1953	Смеси газовые моносилана с аргоном
1953	Смеси газовые моносилана с водородом
2025	Ртут (II) сульфид
3286	Гептил
3286	Люминал А

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.

CW62 (зарезервировано)

CW63 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке в упаковке только в частных крытых изотермических вагонах на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
2813	Катализатор ЦН

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.

CW64 Грузы в упаковке, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке повагонной отправкой по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с

железных дорог шириной колеи 1435 мм только в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9):

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Цинхонин
1588	Кадмия цианид
1588	Цианплав
1992	Диран-А
1992	Растворитель «Децилин»
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Продукт Т-185
2025	Ртути (II) сульфид
2810	Пронит
2810	Энит
2813	Катализатор ЦН
2927	Акванит
3286	Гептил
3286	Люминал А

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW65 Грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке в упаковке только в частных крытых вагонах и частных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, а так же в крытых вагонах и контейнерах, сданных железной дорогой в аренду, на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Гидролизат диметилдихлорсилана
1993	Композиция этоксисиланов «Продукт 119-296Т»
2922	Славсилан
2923	Трифенилхлорсилан
2924	Диметилхлорсилан
2985	Диметилхлорметилхлорсилан
2985	Метилвинилдихлорсилан
2985	Метилхлорметилдихлорсилан
2985	Триэтилхлорсилан
2988	Фенилхлорсилан
2988	Этилхлорсилан

Примечание: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.

CW66 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данные грузы допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Примечание 1: Данное специальное положение применяется также при возврате порожних неочищенных цистерн.

Примечание 2: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW67 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Номер ООН	Техническое наименование груза
1992	Растворитель «Децилин»
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Продукт Т-185

Примечание 1: Данное специальное положение не применяется при возврате порожних неочищенных цистерн, за исключением перевозки по территории Российской Федерации.

Примечание 2: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW68 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Номер ООН	Техническое наименование груза
3161	Винил
3286	Гептил

Примечание 1: Данное специальное положение применяется также при возврате порожних неочищенных цистерн.

Примечание 2: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW69 Порожние неочищенные цистерны (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) из-под данного груза по территории Республики Казахстан и Российской Федерации перевозятся в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9).

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно для других стран.*

CW70 Данный груз в упаковке запрещается грузить в один вагон или контейнер совместно с опасными грузами других классов и грузами данного класса с другими номерами ООН.

ГЛАВА 7.6
(зарезервировано)

ГЛАВА 7.7
(зарезервировано)